

Direzione Affari Economici e Centro Studi

INDICI ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

Dicembre 2015

L'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto di strada in galleria¹, (base 2010=100), pari a 102,9 nel mese di dicembre 2015, segna una flessione dell' 1,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Rispetto ai quattro gruppi di voci di costo, nel mese considerato, si evidenzia un aumento dell'1,5% del costo della manodopera rispetto a dicembre 2014 e cali nei materiali (-3%), nei trasporti (-1,1%) e nei noli (-2,6%).

L'indice del costo di costruzione di un tronco stradale senza tratto di strada in galleria (base 2010=100), è risultato pari a 101,7 a dicembre 2015, evidenziando una riduzione tendenziale dell'1,3%. Tale flessione deriva dall'andamento negativo del costo dei materiali (-4% rispetto a dicembre 2014), dei trasporti (-1,1%) e dei noli (-0,6%) e da un incremento nel costo della manodopera (+1,5%).

Media 2015

Nel 2015, l'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto di strada in galleria è risultato pari, in media, a 103,4 e segna un calo dello 0,9% rispetto al 2014. Osservando le dinamiche dei principali gruppi di costo si rileva una crescita tendenziale del costo della manodopera (+1,2%) e una riduzione degli indici relativi ai materiali (-2,4% su base annua), trasporti e noli (rispettivamente -0,9% e -2,2%).

L'indice del costo di costruzione di un tronco stradale senza tratto di strada in galleria, pari a 102,4 nell'ultimo mese del 2015 registra un calo dell'1% su base annua. Dall'andamento degli indici relativi ai quattro gruppi principali di costo si rileva una crescita dell'1,2% del costo della manodopera e riduzioni del 2,9% per i materiali e dello 0,9% per i trasporti e i noli.

¹ L'Istat, a partire da aprile 2015, con la diffusione dei dati riferiti a gennaio 2015, elabora gli indici dei costi di costruzione di tronchi stradali nella nuova base di calcolo Dicembre 2014. Da questa, per concatenamento, si ottengono gli indici in base di riferimento 2010.

L'analisi mensile del 2015 mostra per il costo della manodopera un innalzamento del trend di crescita tendenziale a partire dal mese di luglio 2015 connesso all'erogazione della seconda tranche di aumento prevista in sede di rinnovo del contratto collettivo nazionale degli edili.

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI
UN TRONCO STRADALE CON TRATTO DI
STRADA IN GALLERIA
(base 2010=100)**

Anni	Indice	Var% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente
2006	92,6	6,1
2007	99,3	7,2
2008	102,6	3,3
2009	94,7	-7,7
2010	100,0	5,6
2011	104,8	4,8
2012	105,0	0,2
2013	104,8	-0,2
2014	104,3	-0,5
2015	103,4	-0,9
2015		
<i>gennaio</i>	103,8	-1,2
<i>febbraio</i>	103,5	-1,1
<i>marzo</i>	103,5	-0,6
<i>aprile</i>	103,6	-0,7
<i>maggio</i>	103,5	-0,6
<i>giugno</i>	103,4	-0,6
<i>luglio</i>	103,6	-0,7
<i>agosto</i>	103,6	-1,1
<i>settembre</i>	103,6	-0,8
<i>ottobre</i>	103,2	-0,9
<i>novembre</i>	103,0	-1,1
<i>dicembre*</i>	102,9	-1,1

*dato provvisorio

Elaborazione Ance su dati Istat

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI
UN TRONCO STRADALE CON TRATTO DI
STRADA IN GALLERIA (base 2010=100) - Var.%
rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente**

Anni	Manodopera	Materiali	Trasporti	Noli
2006	2,4	8,5	3,5	3,8
2007	4,5	9,3	3,3	3,4
2008	4,0	2,4	7,1	6,6
2009	4,0	-14,8	0,9	1,6
2010	2,1	8,2	0,9	2,0
2011	3,2	5,6	7,1	5,2
2012	2,7	-1,9	3,0	4,6
2013	0,6	-2,2	6,9	1,7
2014	0,5	-1,7	0,1	0,2
2015	1,2	-2,4	-0,9	-2,2
2015				
<i>gennaio</i>	<i>0,9</i>	<i>-3,3</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,0</i>
<i>febbraio</i>	<i>0,9</i>	<i>-3,3</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,0</i>
<i>marzo</i>	<i>0,9</i>	<i>-2,1</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,0</i>
<i>aprile</i>	<i>0,9</i>	<i>-2,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-1,0</i>
<i>maggio</i>	<i>0,9</i>	<i>-1,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-3,4</i>
<i>giugno</i>	<i>0,9</i>	<i>-1,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-3,3</i>
<i>luglio</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,1</i>	<i>-1,2</i>	<i>-2,3</i>
<i>agosto</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,1</i>	<i>-1,2</i>	<i>-2,6</i>
<i>settembre</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,4</i>	<i>-1,2</i>	<i>-2,6</i>
<i>ottobre</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,6</i>	<i>-1,1</i>	<i>-2,6</i>
<i>novembre</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-2,6</i>
<i>dicembre*</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-2,6</i>

**dato provvisorio*

Elaborazione Ance su dati Istat

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI
UN TRONCO STRADALE SENZA TRATTO DI
STRADA IN GALLERIA
(base 2010=100)**

Anni	Indice	Var% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente
2006	91,7	5,9
2007	97,7	6,5
2008	104,3	6,8
2009	92,6	-11,2
2010	100,0	8,0
2011	105,4	5,4
2012	104,4	-0,9
2013	103,9	-0,5
2014	103,4	-0,5
2015	102,4	-1,0
2015		
<i>gennaio</i>	102,9	-1,2
<i>febbraio</i>	102,5	-1,2
<i>marzo</i>	102,4	-0,8
<i>aprile</i>	102,5	-0,9
<i>maggio</i>	102,6	-0,6
<i>giugno</i>	102,5	-0,6
<i>luglio</i>	102,6	-0,6
<i>agosto</i>	102,6	-1,2
<i>settembre</i>	102,5	-1,1
<i>ottobre</i>	102,0	-1,2
<i>novembre</i>	101,8	-1,3
<i>dicembre*</i>	101,7	-1,3

**dato provvisorio*

Elaborazione Ance su dati Istat

**INDICE ISTAT DEL COSTO DI COSTRUZIONE DI
UN TRONCO STRADALE SENZA TRATTO DI
STRADA IN GALLERIA (base 2010=100) - Var.%
rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente**

Anni	Manodopera	Materiali	Trasporti	Noli
2006	2,2	8,0	3,5	3,7
2007	4,5	7,9	3,3	3,5
2008	4,1	7,8	7,1	6,3
2009	4,0	-19,3	0,9	3,2
2010	2,0	12,2	0,9	2,2
2011	3,3	6,3	7,1	5,9
2012	2,5	-3,3	3,0	4,7
2013	0,6	-3,3	7,4	1,7
2014	0,5	-1,7	0,0	0,1
2015	1,2	-2,9	-0,9	-0,9
2015				
<i>gennaio</i>	<i>0,9</i>	<i>-3,8</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,1</i>
<i>febbraio</i>	<i>0,9</i>	<i>-3,4</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,1</i>
<i>marzo</i>	<i>0,9</i>	<i>-2,4</i>	<i>-0,1</i>	<i>-1,1</i>
<i>aprile</i>	<i>0,9</i>	<i>-2,3</i>	<i>-1,1</i>	<i>-1,1</i>
<i>maggio</i>	<i>0,9</i>	<i>-1,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-2,0</i>
<i>giugno</i>	<i>0,9</i>	<i>-1,1</i>	<i>-1,1</i>	<i>-1,9</i>
<i>luglio</i>	<i>1,5</i>	<i>-2,4</i>	<i>-1,3</i>	<i>0,4</i>
<i>agosto</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,9</i>	<i>-1,3</i>	<i>-0,6</i>
<i>settembre</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,4</i>	<i>-1,3</i>	<i>-0,6</i>
<i>ottobre</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,8</i>	<i>-1,1</i>	<i>-0,6</i>
<i>novembre</i>	<i>1,5</i>	<i>-3,8</i>	<i>-1,1</i>	<i>-0,6</i>
<i>dicembre*</i>	<i>1,5</i>	<i>-4,0</i>	<i>-1,1</i>	<i>-0,6</i>

**dato provvisorio*

Elaborazione Ance su dati Istat

Nota metodologica

Le caratteristiche del tronco stradale tipo. Gli indici dei tronchi stradali in base 2010 costituiscono un sistema di indicatori, articolato, come in precedenza, per tracciato stradale e per tipologia di opera. Rispetto alla base 2005, tra gli indici per tipologia di opera sono state esplicitate le Opere di imbocco delle gallerie, in precedenza non distinte da queste ultime.

Il sistema di indicatori dei costi dei tronchi stradali risulta costituito da **nove indici generali**: due indici per tipo di tracciato stradale (**tronco stradale senza tratto di strada in galleria e tronco stradale con tratto in galleria**) e sette per tipologia di opera: tratto di **strada in trincea, in rilevato, su viadotto, in galleria di tipo 1,2,3 (opere di consolidamento leggere, medie e pesanti) e opere di imbocco delle gallerie.**

Il **tronco stradale tipo** risulta pertanto costituito da un tracciato misto di strada articolato in tratti di strada in trincea, in rilevato, su viadotto, in galleria e opere di imbocco in galleria. Nel caso del tronco stradale senza il tratto in galleria, il tracciato misto risulta costituito dalle tre tipologie di strada all'aperto (strada in trincea, in rilevato, su viadotto), mentre quello con il tratto in galleria comprende anche la strada in galleria e le opere di imbocco².

Le variabili per tipologia di opera - strada in trincea, in rilevato, su viadotto e in galleria di tipo 1, 2 e 3 e opere di imbocco concorrono, mediante una specifica struttura di ponderazione, alla formazione dei due indici di costo costruzione dei tronchi stradali.

TRONCO STRADALE (base 2010)*
Lunghezza in metri lineari del tracciato tipo- Composizione %*

Tipologia di tracciato	Trincea	Rilevato	Viadotto	Galleria**	Lunghezza complessiva
Con tratto in galleria	26,7	23,3	23,3	26,7	100,0
Senza tratto in galleria	40,0	30,0	30,0	0,0	100,0

**la lunghezza totale di un tracciato di strada rappresentativo è pari, convenzionalmente, a 3.000 metri lineari.*

***comprende anche le opere di imbocco*

Elaborazione Ance su dati Istat

Il *progetto tecnico* alla base dell'individuazione delle voci di costo degli indici tiene conto della componente orografica del terreno attraversato (pianura, collina, montagna) e delle opere di consolidamento per la realizzazione della galleria (distinte in leggere, medie, pesanti).

In generale, sia per gli indici per tipo di tracciato sia per quelli per tipologia di opera, le nuove strutture di ponderazione sono il risultato di un approfondito

² Rientrano nella categoria "Strada in galleria", definita dall'Istat come un "tratto di strada realizzata in sotterraneo che collega due parti del tracciato stradale su cui, a causa dell'orografia del terreno, non è possibile realizzare opere di sbancamento all'aperto" e consistono essenzialmente in paratie di pali a grande diametro e paratie con micropali.

lavoro di aggiornamento operato dall'Istat sia sulle quantità sia sulla selezione delle voci elementari dei costi.

La struttura degli indici del costo di costruzione dei tronchi stradali nella base di riferimento 2010 è articolata in quattro gruppi di componenti di costo: manodopera, materiali, trasporti e noli. Le incidenze delle voci di costo sul totale sono riportate nella tabella seguente.

Indici ISTAT del costo di costruzione di un tronco stradale
Struttura di ponderazione dei gruppi di costo

TRONCO STRADALE	Base di calcolo Dicembre 2013	Base di calcolo Dicembre 2014
	<i>Pesi %</i>	
A-Strada senza Tratto in Galleria	100,000	100,000
-Mano d'opera	25,759	26,173
-Materiali	43,316	42,666
-Noli	14,608	14,728
-Trasporti	16,317	16,434
B-Strada con Tratto in Galleria	100,000	100,000
-Mano d'opera	28,880	29,361
-Materiali	42,293	41,583
-Noli	16,760	16,897
-Trasporti	12,066	12,159

Elaborazione Ance su dati Istat

Fonti dei dati

Il costo della Manodopera prende a riferimento la rilevazione mensile Istat sulle retribuzioni contrattuali, considerando come variabile di riferimento il costo orario della manodopera del settore edile.

Per i Materiali, le serie dei prezzi sono acquisite dagli indici Istat dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali venduti sul mercato interno e da Anas spa.

Con riguardo ai gruppi dei Trasporti e Noli, le voci elementari di costo sono rilevate presso i Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche di Lombardia e Liguria; Emilia Romagna e Marche; Toscana e Umbria; Lazio, Abruzzo e Sardegna. Per alcune voci del gruppo noli la base informativa deriva anche dai listini delle opere edili delle CCIAA di Milano, Modena, Bologna, Firenze e presso Anas spa. I costi dei trasporti e noli sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto includono il consumo del carburante e/o energia elettrica e il costo del manovratore.

(All. 1)

25 febbraio 2016