

ANCE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COSTRUTTORI EDILI

Direzione Affari Economici e Centro Studi

RETI TEN-T: ASSEGNAZIONI UE BANDO "PIANO DI RILANCIO"

Nell'ambito del Piano europeo per il rilancio dell'economia¹, la Commissione Europea ha pubblicato a fine marzo 2009 un **bando per l'assegnazione di 500 milioni di euro di contributi** per la realizzazione di interventi relativi alle infrastrutture di trasporto della **rete transeuropea (Ten-T)**, cantierabili nel 2009, o al più tardi nel 2010, ed in grado di essere attuati in larga misura nel corso del biennio 2009-2010.

In risposta a questo bando, gli Stati Membri -20 su 27- hanno presentato circa 100 richieste di finanziamento all'Unione Europea per un importo complessivo pari a 2 miliardi di euro di contributo europeo. 25 richieste di finanziamento erano state presentate da parte dell'Italia, per un importo pari a circa 873 milioni di euro di contributi² (cfr. tabella allegata).

Ad inizio luglio 2009, è stato convalidato dal Parlamento e dal Consiglio Europeo l'elenco provvisorio dei progetti ammessi a finanziamento e delle assegnazioni di contributo nell'ambito del Piano di rilancio dell'economia. Complessivamente, è stato proposto il finanziamento di 39 progetti da parte dell'Unione Europea in 18 Stati Membri.

Successivamente, il 15 luglio 2009, il Comitato che riunisce i rappresentanti degli Stati Membri dell'Unione Europea ha dato parere favorevole sull'elenco e sugli importi assegnati.

La formalizzazione della decisione quadro di assegnazione delle risorse dovrebbe avvenire a settembre e le singole decisioni potranno essere notificate a fine ottobre, probabilmente in occasione del convegno sulle reti TEN-T organizzato a Napoli i 20 e 21 ottobre 2009.

Ciò premesso, si evidenzia che **l'Unione Europea ha proposto il finanziamento di 6 progetti italiani per un importo complessivo di 79,94 milioni di euro**, pari a circa il 16% dei finanziamenti assegnati nell'ambito del bando.

Si tratta in particolare di:

- 2 progetti ferroviari, di competenza di RFI, relativi al nodo di Roma ed al nodo di Torino ai quali è stato attribuito un contributo pari complessivamente a 59,7 milioni di euro;
- 1 progetto stradale, di competenza dell'ANAS, di adeguamento a tre corsie del Grande Raccordo Anulare di Roma su 5,4 km, per un importo di contributo europeo pari a circa 3 milioni di euro;

¹ Il cosiddetto *European Recovery Plan* (ERP).

² In particolare era stata presentata una richiesta di finanziamento per un importo pari a 442 milioni di euro per la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina.

- 1 progetto relativo al trasporto fluviale, sull'itinerario Cremona-Modena-Chioggia-Venezia-Monfalcone, per 9,3 milioni di euro;
- 1 progetto relativo al trasporto marittimo, di implementazione dell'accessibilità nautica del Porto di Venezia, con un contributo di circa 3,9 milioni di euro;
- 1 progetto relativo al trasporto aereo, di implementazione del sistema di comunicazione e di sorveglianza del traffico in Italia, con un contributo europeo pari a 4,05 milioni di euro.

Occorre sottolineare che i progetti di competenza di RFI e dell'ANAS ai quali l'Unione Europea ha previsto di attribuire finanziamenti sono già interamente coperti nell'ambito dei Contratti di Programma di RFI e ANAS. Pertanto, al momento della formalizzazione dell'assegnazione del finanziamento, prevista a settembre 2009, un importo pari al contributo europeo potrà essere riallocato nell'ambito di questi Contratti di Programma ed essere utilizzato per finanziare altri interventi.

Per RFI, l'importo delle risorse "liberate" sarà pari a 59,7 milioni di euro mentre per l'ANAS, l'importo sarà più ridotto, pari a circa 3 milioni di euro.

Allegato: -Tabella delle richieste italiane e delle assegnazioni previste

Bando TEN-T "Recovery Plan" 2009: richieste ed assegnazioni a progetti italiani

N.	Descrizione dell'intervento	Richiesta finanz. Italia	Proposta finanz. UE	Richiedente in sede di Bando UE	Soggetto attuatore
1	Nodo alta velocità/alta capacità di Firenze, progetto prioritario n. 1, rimozione bottleneck	20,74	0		
2	Nodo di Roma, progetto prioritario n. 1, upgrading impianto ferroviario di Roma Tiburtina	11,50	6,96	MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	RFI
3	Nodo di Torino, progetto prioritario n. 6, rimozione bottleneck	71,44	52,74		
4	Nodo alta velocità / alta capacità di Bologna, progetto prioritario n. 1, rimozione bottleneck	76,16	0		
5	Nuovo collegamento Arcisate – Stabio, progetto prioritario n. 24, missing link	22,74	0		
TOTALE FERROVIA		202,58	59,70		
6	I° Lotto della Livorno Civitavecchia Allacciamento Rosignano - San Pietro Palazzi	3,95	0	S.A.T. Autostrada Tirrenica	S.A.T. Autostrada Tirrenica
7	Ammodernamento n. 2 viadotti Autostrada A32	1,44	0	SITAF	SITAF
8	I° Lotto ammodernamento A4 -Sezione Greggio - Novara	15,94	0		
9	I° Lotto ammodernamento A4 Sezione Bernate - Ticino (STUDI)	24,90	0	SATAP	SATAP
10	Adeguamento a tre corsie Grande Raccordo Anulare - quadrante nord-ovest; da km 11,250 a km 12,650;	3,00	2,98		
11	Autostrada A3, SA-RC, lavori ammodernamento Viadotto Calore, km 139+000 - macrolotto 2	57,00	0	MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	ANAS
12	Autostrada A3, SA-RC, lavori ammodernamento svincolo Gioia tauro, km 423+300 - macrolotto 5	51,70	0		
13	Progettazione e realizzazione dell'attraversamento dello Stretto di Messina e collegamenti stradali e ferroviari	442,32	0		
14	Lavori per la realizzazione delle infrastrutture stradali per il centro logistico multimodale di Colleferro	3,71	0	Comune di Colleferro	Comune di Colleferro
TOTALE STRADE E AUTOSTRADE		603,95	2,98		
15	Implementazione dell'accessibilità Nautica Porto di Venezia-Marghera	3,91	3,91	Autorità Portuale di Venezia	Autorità Portuale di Venezia
16	Riprofilatura Ponte dei Mille	1,00	0		
17	Sviluppo Trasporto Ferroviario e Intermodale Genova - Interland	1,00	0	Autorità Portuale Genova	Autorità Portuale Genova
TOTALE PORTI		5,91	3,91		
18	Sistema di vie di navigazione interna Cremona-Modena-Chioggia-Venezia-Monfalcone	9,30	9,30	Provincia di Mantova e Sistemi Territoriali S.p.A.	Provincia di Mantova e Sistemi Territoriali S.p.A.
19	Studio progettazione Porto Levante Canale Centrale e sistemazione da Mantova a Cremona	2,90	0		
TOTALE TRASPORTO FLUVIALE		12,20	9,30		
20	Aeroporto di Malpensa - Ampliamento zona cargo - predisposizione piazzali	1,70	0	SEA	SEA
21	Aeroporto di Fiumicino - realizzazione nuovo molo "C"	22,50	0		
22	Ampliamento terminal aeroporto Bergamo Orio al Serio	5,70	0	ENAC	ENAC
23	Messa in sicurezza del piazzale aeromobili mediante la delocalizzazione di alcuni edifici	1,49	0		
24	Italy's integration of communication and surveillance system - implementation package 1	15,60	4,05	MIT	ENAV
25	ADS-B - MED - implementation package 1 (Malta, Cipro, Grecia)	1,58	0	ENAV + altri	ENAV + altri
TOTALE TRASPORTO AEREO		48,57	4,05		
TOTALE CONTRIBUTO TEN-T BANDO 2009		873,21	79,94		

Fonte: Elaborazione Ance su dati Ministero Infrastrutture e Trasporti e Commissione Europea