

Approfondimento

Mozioni di sfiducia al Senato n. 1-00084 e 1-00091 nei confronti del Ministro delle Infrastrutture, Danilo Toninelli

In Aula del Senato sono state presentate due **Mozioni di sfiducia** nei confronti del Ministro delle Infrastrutture, Danilo Toninelli a firma, rispettivamente, del Gruppo PD (1-00084) e del Gruppo FI (1-00091).

In particolare, **nelle premesse alla mozione n. 1-00084**, viene, in particolare, evidenziato che:

-i bandi di gara della Telt (società italo-francese che coordina la costruzione dell'opera) per l'avvio dei lavori della TAV Torino-Lione **risultano essere bloccati dal mese di settembre 2018**. Di fatto, sono stati persi ben sei mesi che avrebbero consentito al nostro Paese di proseguire i lavori di realizzazione dell'infrastruttura;

-le risorse economiche stanziare per la realizzazione della Tav hanno una grandissima valenza anche in chiave occupazionale considerando che sono a rischio complessivamente 50.000 posti di lavoro;

-l'unica vera analisi del rapporto tra costi e benefici è stata già effettuata nella XVII Legislatura e riportata nell'ambito dell'allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" e specificata nell'allegato al DEF 2018 "Connettere l'Italia: lo stato di attuazione dei programmi per le infrastrutture di trasporto e logistica";

-una delle più importanti azioni di project review ha interessato proprio la tratta in questione ed in particolare la prima fase della tratta italiana di adduzione al tunnel di base del collegamento che ha fatto registrare un risparmio pari a quasi 2 miliardi e mezzo di euro, passando da 4 miliardi e 393 milioni di euro a un miliardo e 910 milioni di euro. Tale revisione è stata recepita con delibera Cipe 22 dicembre 2017;

-nel corso dell'esame della legge di bilancio per il 2019 è stata posta in essere, con l'avallo del Ministro delle infrastrutture e trasporti, una serie di **definanziamenti e tagli ai danni di Anas e Ferrovie** che rischiano di compromettere numerosi investimenti nel Paese. **Il fondo investimenti Anas, come denunciato anche dall'ANCE, è stato defanziato per un miliardo e 827 milioni. Ferrovie dello Stato ha subito un taglio di oltre un miliardo e 200 milioni di euro** sulle disponibilità del prossimo triennio.

link alla [mozione n. 1-00084](#) e alla [mozione n. 1-00091](#)