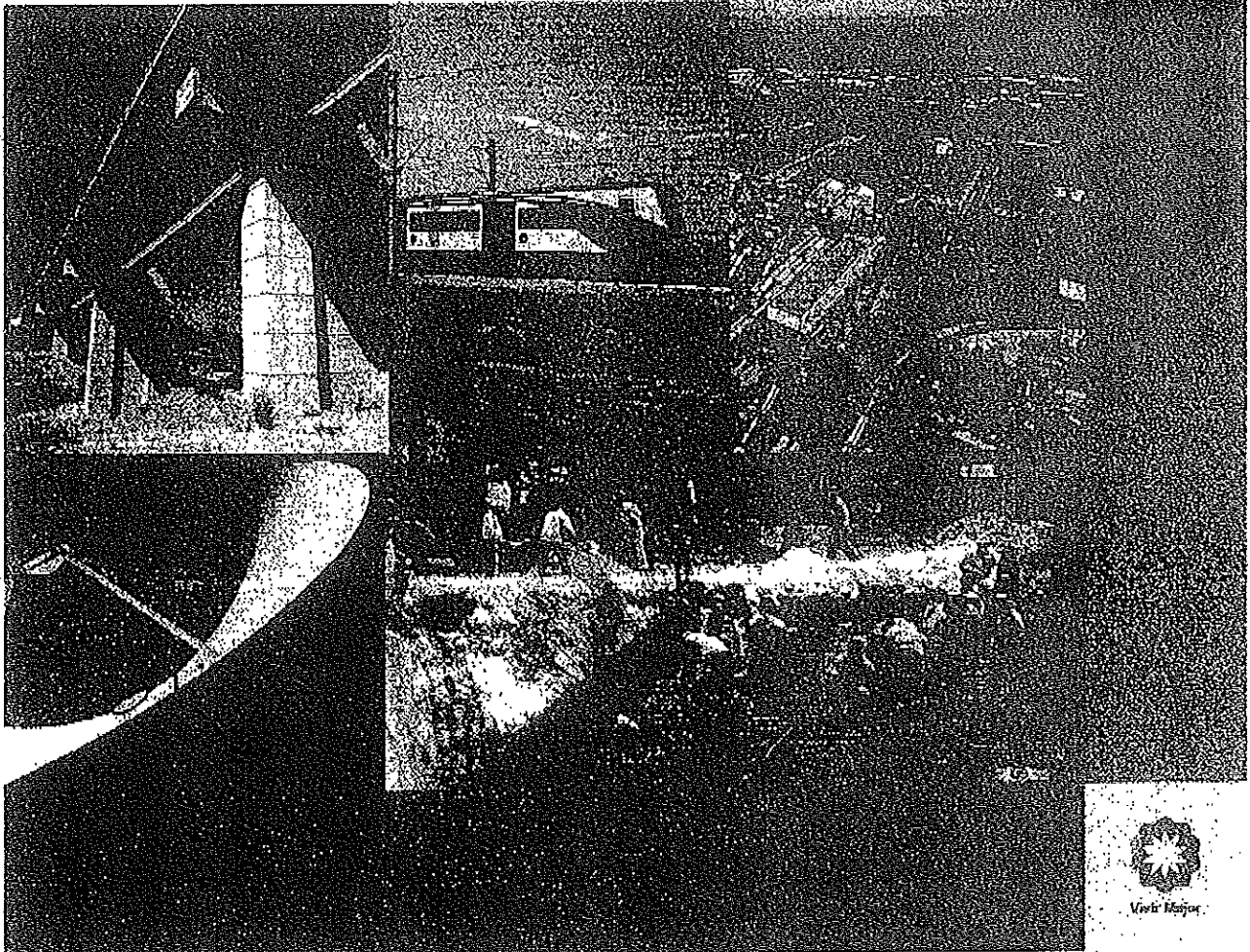




GOBIERNO
FEDERAL

SCT

Portafolio de inversión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes



Verir Mejor

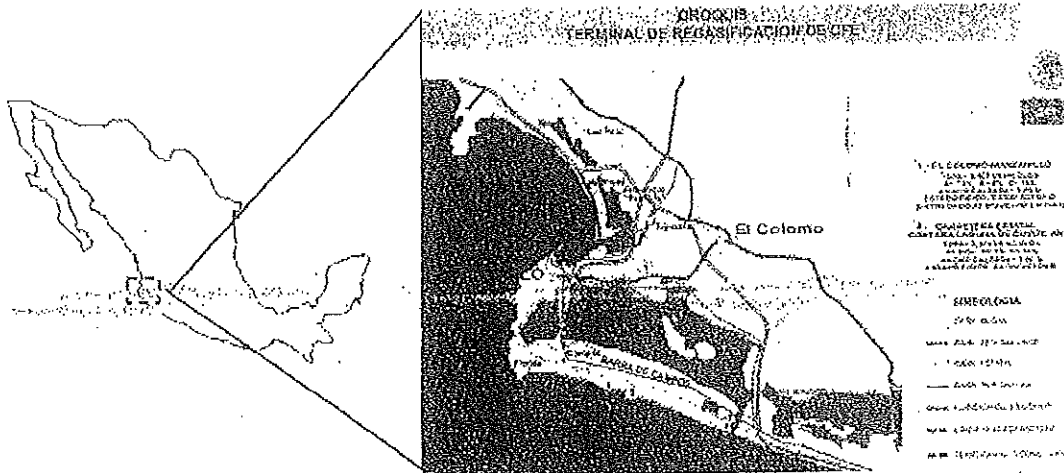
LIBRAMIENTO FERROVIARIO DE MANZANILLO



GOBIERNO FEDERAL

SCT

- **Longitud:**
12.1 km
- **Corredor:**
Manzanillo – Ciudad de México
- **Monto de inversión:**
2,300 mdp
- **Ubicación:**
Colima
- **Tránsito esperado:**
2.7 millones de TEU anuales
- **Esquema a utilizar:**
Obra Pública
- **Fecha probable de licitación:**
Octubre 2009
- **Tiempo de construcción:**
Abril de 2011
- **Descripción:** Libramiento ferroviario, túnel ferroviario; construcción de un viaducto ferroviario (Proyecto Omega); Proyecto multimodal (a largo plazo, 15-20 años).
- **Beneficios:** Permitir el desarrollo de la planta regasificadora de la CFE, solucionar el problema de vialidad en la Ciudad de Manzanillo, mejorar la infraestructura urbana e industrial, mejorar la calidad de vida de la población.
- **Impacto regional:** La infraestructura que se construya con este proyecto, permitirá el eventual crecimiento del puerto y el desarrollo de un proyecto multimodal de grandes dimensiones. Se prevé que el puerto llegue a tener la capacidad de manejar alrededor de 2.7 millones de TEU anuales, una vez que esté operando la ampliación de la zona norte del puerto. Asimismo, permite establecer condiciones favorables para la inversión y creación de empleos a nivel regional.



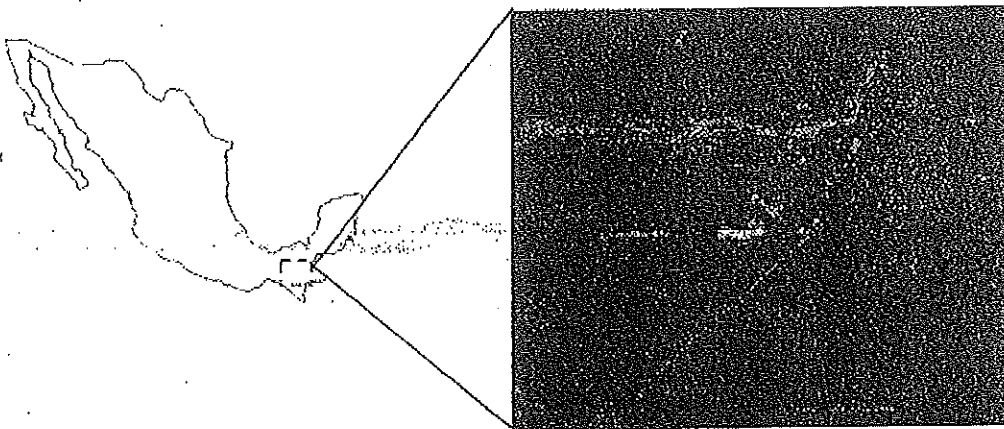
LIBRAMIENTO FERROVIARIO DE TAPACHULA



GOBIERNO FEDERAL

SCT

- **Longitud:**
11.1 km
- **Corredor:**
Vía de Chiapas - Mayab
- **Monto de inversión:**
284.82 mdp
- **Ubicación:**
Chiapas
- **Tránsito esperado:**
N.D.
- **Esquema a utilizar:**
Obra Pública (a través del FIT)
- **Fecha probable de licitación:**
Noviembre 2009
- **Tiempo de construcción:**
2009-2010
- **Descripción:** Construcción de 11.1 kilómetros de vías al oeste de la ciudad de Tapachula, con la construcción de un puente sobre el río Coatán y un paso inferior en la autopista que conecta Tapachula con Puerto Chiapas. El proyecto también considera la adquisición de los derechos de vía, la construcción de terracerías y obras de drenaje a lo largo de la ruta y el montaje de los rieles.
- **Beneficios:** El libramiento busca evitar el paso del ferrocarril por Tapachula. Disminuirá sustancialmente la pérdida de tiempo de los habitantes de Tapachula ocasionada por el tránsito y operación del ferrocarril, reducirá la emisión de contaminantes, permitirá ahorros en los costos de operación del ferrocarril e incrementará la eficiencia en el traslado de mercancías.
- **Impacto regional:** Otorgará mayores condiciones de eficiencia en el traslado de mercancías en la región y contempla el desarrollo industrial a futuro y la demanda de movilidad que se reflejará en el ferrocarril. Asimismo, establecerá mayores condiciones para fomentar la inversión en la región, generando empleos.



Vía Mayor

LIBRAMIENTO FERROVIARIO DE CELAYA



Gobierno Federal

SCT

▪ **Longitud:**
 Línea "A" 23.4 km
 Línea "NB" 27.7 km
 Total: 51 km

▪ **Corredor:**
 Lázaro Cárdenas – Laredo
 Manzanillo – Ciudad de México

▪ **Monto de inversión:**
 270.0 millones de dólares

▪ **Ubicación:**
 Guanajuato

▪ **Tránsito esperado:**
 N.D.

▪ **Esquema a utilizar:**
 Obra Pública: Gobierno Federal, estatal y privada

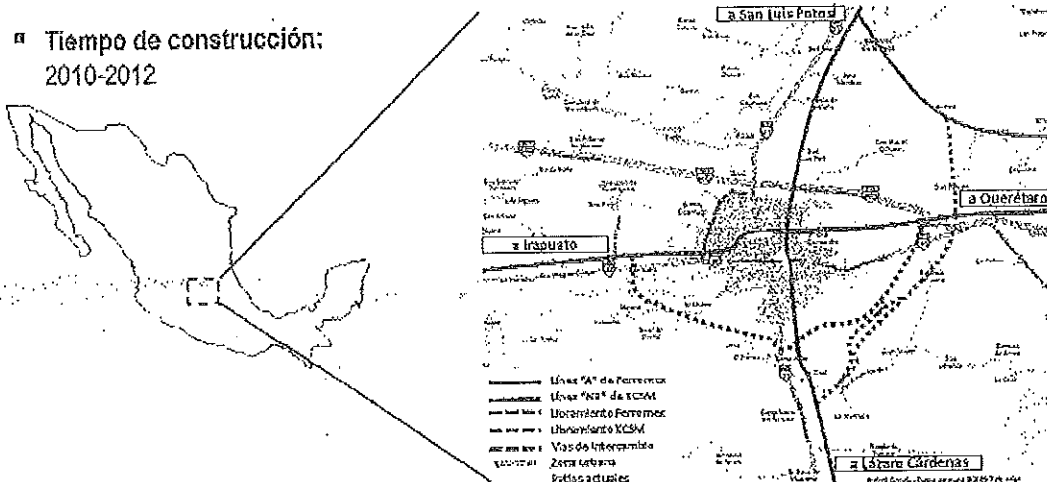
▪ **Fecha probable de licitación:**
 Noviembre 2009 (estudios)

▪ **Tiempo de construcción:**
 2010-2012

▪ **Descripción:** Diseño y construcción de un sistema de libramientos ferroviarios en torno del área urbana de Celaya; un nuevo patio de intercambio que sustituya al que opera actualmente, parque de proveeduría automotriz y una terminal intermodal para el manejo de carga fiscalizada y de tránsito doméstico.

▪ **Beneficios:** Disminuir la pérdida de tiempo de los habitantes de Celaya ocasionada por el tránsito e intercambio de los trenes, reducir el número de accidentes evitando el paso del ferrocarril por más de 18 cruces peligrosos, mayor eficiencia y competitividad en el traslado de mercancías.

▪ **Impacto regional:** El proyecto contempla la instalación de futuros parques industriales que se verán beneficiados con el nuevo trazo de las vías, sin comprometer el bienestar de la zona urbana. Fomentará mayores inversiones en la región y explotará el potencial económico de Guanajuato; y Posibilitará la ampliación de la capacidad del ferrocarril en un futuro, pudiendo así tener mayor cobertura en los próximos años.



Secretaría de Comunicaciones y Transportes

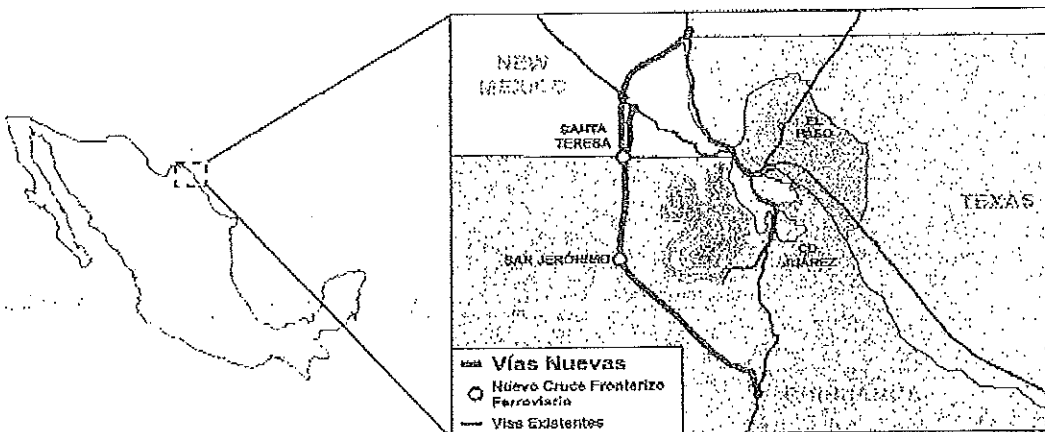
LIBRAMIENTO DE CIUDAD JUÁREZ (Proyecto Integral ferroviario Paso del Norte)



Gobierno Federal

SCT

- **Longitud:**
63 kms (libramiento)
- **Corredor:**
México – Ciudad Juárez
- **Monto de inversión:**
2,250.0 mdp (lado mexicano);
1,200 Proyecto Sta. Teresa 1,050
Proyecto Cd. Juárez
- **Ubicación:**
Chihuahua
- **Esquema a utilizar:**
Obra Pública: Financiamiento Federal, Estatal, Municipal y concesionario.
- **Fecha probable de licitación:**
4° trimestre de 2009 (pasos a desnivel)
- **Descripción:** El proyecto se compone de i) Proyecto Santa Teresa: libramiento ferroviario San Jerónimo – Santa Teresa (63km) y cruce fronterizo en la localidad de Santa Teresa; y ii) Proyecto Ciudad Juárez: obras de convivencia (pasos a desnivel y pasos peatonales) y Obra hidráulica.
- **Beneficios:** Incrementar el horario de operaciones ferroviarias por el nuevo cruce fronterizo a 24 horas (el cruce actual opera 8 horas), dar fluidez y seguridad a la operación ferroviaria, facilitar el intercambio de mercancías entre México y Estados Unidos, reducir el tráfico en la zona urbana provocado por el paso del ferrocarril.
- **Impacto regional:** Impulsar el desarrollo económico, industrial y social, al generarse la reactivación de esta infraestructura de transporte para exportar hacia Estados Unidos y Canadá. Asimismo, propicia la atracción de inversión en la región, generando nuevas fuentes de empleo.



Vías Rápidas

AEROPUERTO RIVIERA MAYA



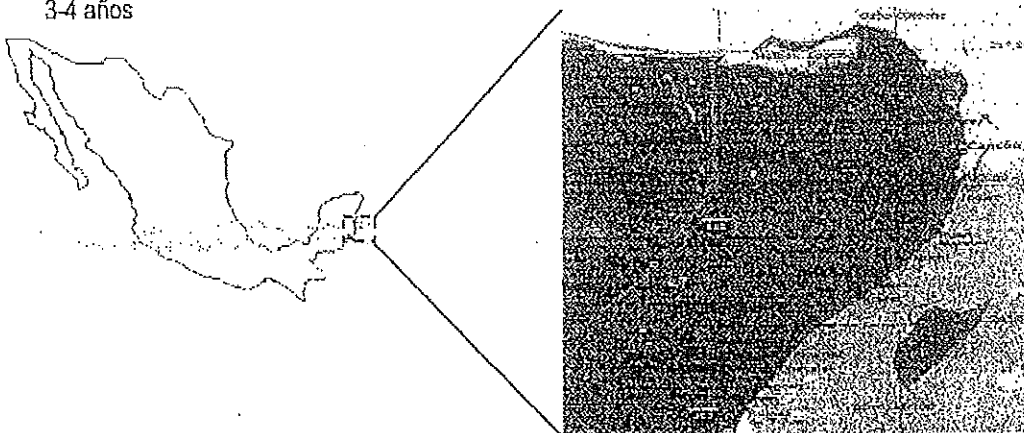
GOBIERNO FEDERAL

SCT

- **Capacidad:**
3 millones de pasajeros al año (inicial).
- **Longitud de la pista:** 3,450 m
- **Ubicación:**
Quintana Roo: Playa del Carmen (municipios de Solidaridad y Tulum)
- **Monto de inversión:**
4,100 mdp (complejo aeroportuario y caminos de acceso)
- **Tránsito esperado:**
700 mil pasajeros al año (primer año)
- **Esquema a utilizar:**
Concesión: inversión privada
- **Fecha probable de licitación:**
Noviembre de 2009
- **Tiempo de construcción:**
3-4 años

- **Descripción:** Construcción de un nuevo aeropuerto categoría OACI "4F" (con capacidad para equipo Airbus 380 y Boeing 787). Incluye la construcción del edificio terminal, pista, calles de rodaje, plataforma, áreas operativas, CREI, estación de combustibles y torre de control.
- **Beneficios:** Reducción de tiempos, evitando el traslado terrestre desde Cancún o Cozumel a los destinos en la Riviera Maya. Asimismo, permitirá la diversificación de la oferta de servicios aeroportuarios en una región con un corredor turístico con crecimiento dinámico.
- **Impacto regional:** Mayor accesibilidad a la región, apoyo para el desarrollo de un polo de atracción turística internacional y generación de empleos tanto directos como indirectos.

Nota: El corredor Isla Mujeres-Cancún-Cozumel-Tulum es el destino turístico más importante de México. Consta de una demanda de 9 millones de visitantes, y la previsión de demanda de visitantes prevé que para 2025 sean 17.9 millones de turistas.



Vivir Mejor

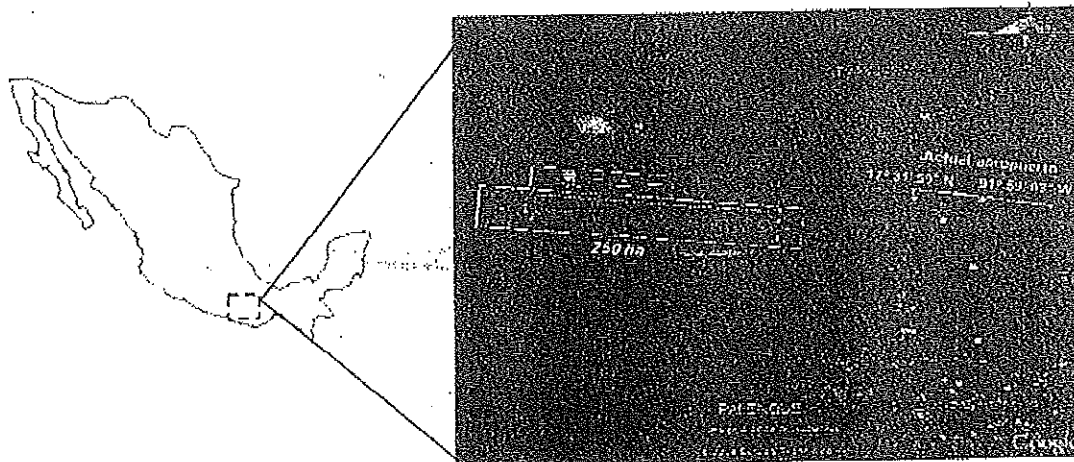
NUEVO AEROPUERTO DE PALENQUE



GOBIERNO FEDERAL

SCT

- **Capacidad:**
300,000 pasajeros anuales
Longitud de la Pista:
2,500 m x 45 m
- **Ubicación:**
Chiapas (Palenque)
- **Monto de inversión:**
670 mdp
- **Tránsito esperado:**
300,000 pasajeros anuales
- **Esquema a utilizar:**
Obra Pública (a través de Sociedad de Participación Estatal Mayoritaria):
51% estado de Chiapas y 49% ASA
- **Fecha probable de licitación:**
Septiembre 2009
- **Tiempo de construcción:**
2009 - 2011
- **Descripción:** Construcción de un Nuevo Aeropuerto con una capacidad para 300,000 pasajeros anuales, incluyendo: plataforma y rodajes, edificio terminal (2,500 m²) e infraestructura complementaria.
- **Beneficios:** Ampliar la cobertura y mejorar la calidad de la infraestructura y los servicios de transporte aéreo. Ahorro en tiempo por cambio en el modo de transporte de los pasajeros.
- **Impacto regional:** Incrementar la competitividad del transporte aéreo en su infraestructura y oferta de servicios aeroportuarios para el turismo de la región. Además, permitirá la creación de nuevas fuentes de empleo tanto directo como indirecto.



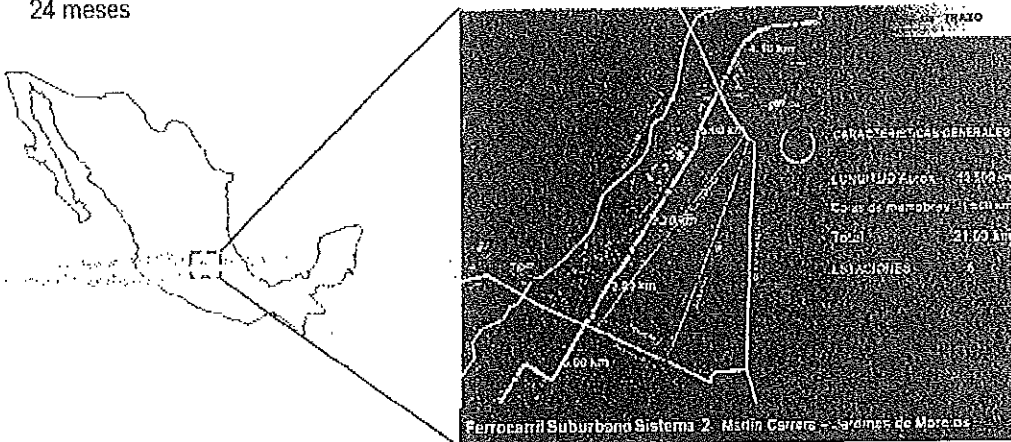
SISTEMA 2 TREN SUBURBANO DE LA ZMVM (MARTÍN CARRERA - JARDINES DE MORELOS)



GOBIERNO FEDERAL

SCT

- **Longitud:**
Martín Carrera - Jardines de Morelos 21 kms
- **Corredor:**
Martín Carrera - Jardines de Morelos
- **Monto de Inversión:**
9,111.0 mdp (en revisión)
- **Ubicación:**
Distrito Federal y Estado de México
- **Tránsito esperado:**
78 millones de pasajeros al año
- **Esquema a utilizar:**
Concesión: recursos públicos (Federal y Edomex) y privados
- **Fecha probable de licitación:**
En proceso (aplazada)
- **Tiempo de construcción:**
24 meses
- **Descripción:** El proyecto consta, en su primera etapa, de un tren suburbano electrificado y confinado (utiliza la infraestructura ferroviaria existente). Incluye la construcción de estaciones, centros de transferencia de medios, puentes vehiculares, peatonales y ferroviarios, y obras complementarias.
- **Beneficios:** Mejora en la calidad de vida, a través del ahorro en tiempo de traslado en viaje redondo de 1 hr 14 min; reducción de los congestionamientos vehiculares en la carretera México-Pachuca en el tramo Indios Verdes -Ecatepec; mitigación de la contaminación ambiental y reducción del consumo de combustibles.
- **Impacto regional:** Integración de la Zona Noreste del Distrito Federal y la Sur del Estado de México, generación de empleos.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

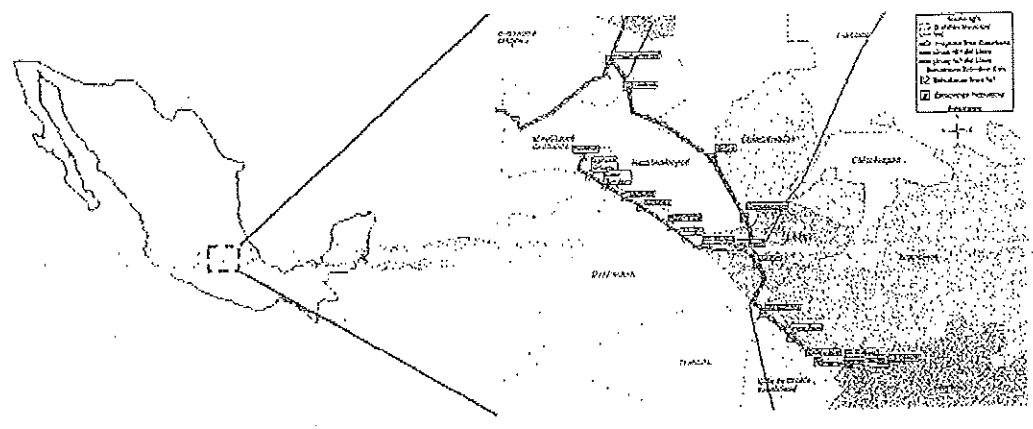
SISTEMA 3 TREN SUBURBANO DE LA ZMVM (CHALCO - LA PAZ - NEZAHUALCÓYOTL)



GOBIERNO FEDERAL

SCT

- **Longitud:**
Chalco-La Paz 13.2 kms
La Paz-Nezahualcóyotl 17.2 kms
Total: 30.4 kms
- **Corredor:**
Chalco - La Paz - Nezahualcóyotl
- **Monto de inversión:**
13,703.6 mdp
- **Ubicación:**
Estado de México
- **Tránsito esperado:**
65 millones de pasajeros al año
- **Esquema a utilizar:**
Concesión; recursos públicos (Federal y Edomex) y privados
- **Fecha probable de licitación:** En proceso
- **Tiempo de construcción:**
24 meses
- **Descripción:** Sistema de transporte ferroviario masivo de pasajeros, electrificado y confinado (utiliza la infraestructura ferroviaria existente). Incluye la construcción de estaciones, centros de transferencia de medios, puentes vehiculares, peatonales y ferroviarios, y obras complementarias.
- **Beneficios:** Ahorrar en tiempo de transporte. (1 hr 20 min), contribuir con la solución al congestionamiento vial en la autopista y carretera federal México-Puebla, en el tramo entre la Estación del Metro La Paz y la zona de Valle de Chalco, mitigar la contaminación ambiental y reducir el consumo de combustibles.
- **Impacto regional:** Generación de empleos, integración entre las diferentes zonas de la ZMVM.



Victor Hugo

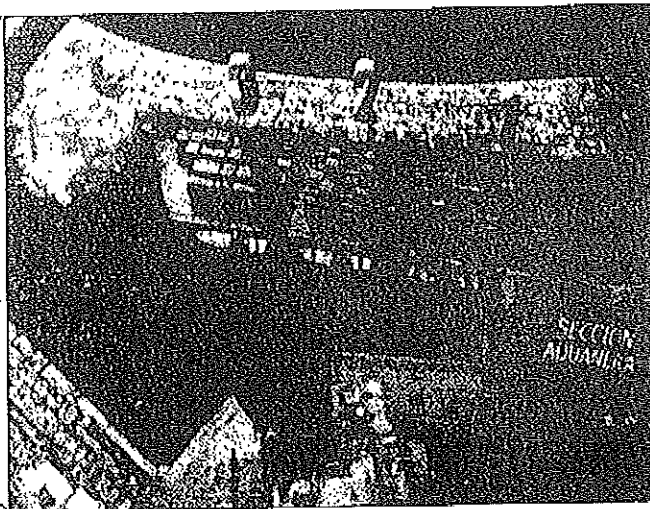
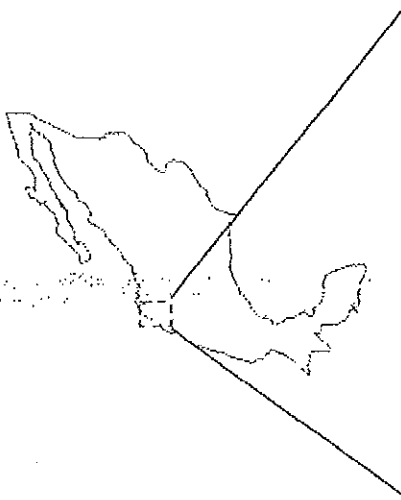
TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES II DE MANZANILLO



Gobierno
Federal

SCT

- **Superficie:**
77.9 hectáreas y 1,080 metros lineales de atraque
- **Monto de Inversión:**
6,700 mdp
- **Ubicación:**
Colima (Puerto de Manzanillo)
- **Capacidad Esperada:**
1.8 Millones de TEUs Anuales
- **Fuente de financiamiento:**
Inversión privada mediante contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones.
- **Fallo de licitación:** Octubre de 2009
- **Inicio de Operaciones:**
2012
- **Descripción:** Adjudicación de un contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones para la construcción, equipamiento, uso, aprovechamiento, operación y explotación de la segunda Terminal Especializada de Contenedores (TEC II), en la zona norte del recinto portuario de Manzanillo.
- **Beneficios:** Consolidar a Manzanillo como el principal puerto del país para cargas contenerizadas, atender la demanda del comercio mundial mexicano con la región Asia-Pacífico y disponer de la infraestructura requerida para recibir buques de mayores dimensiones; ofreciendo seguridad a las embarcaciones y a la carga. Manzanillo manejó un millón 409 mil TEU en 2008, lo que representa el 43% del total de contenedores a nivel nacional y el 68% del litoral del pacífico.
- **Impacto Regional:** la reactivación del comercio y economía local y regional al consolidar a Manzanillo como Puerto Hub regional (de transbordos). Generación de 1500 empleos directos y 4500 indirectos.



Vivir Mejor

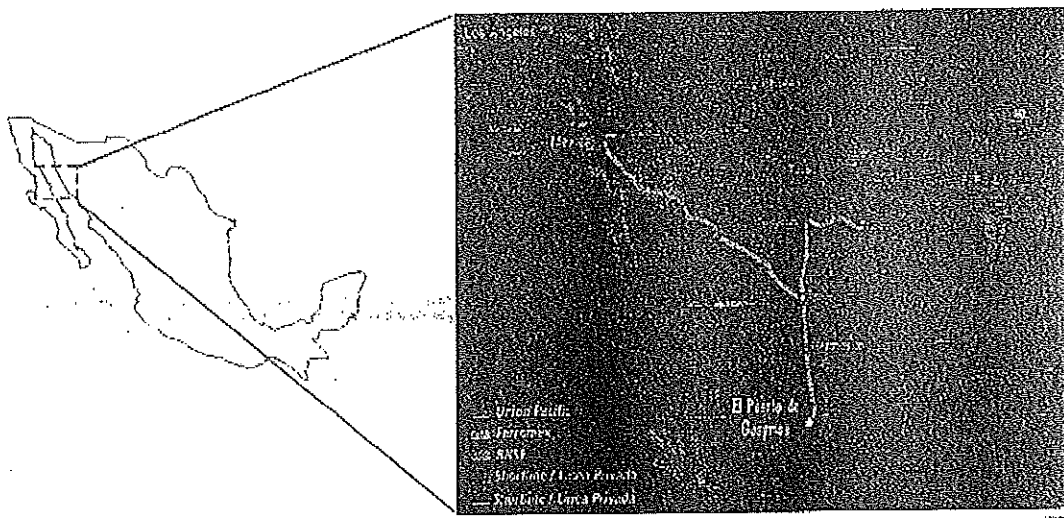
TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES DE GUAYMAS



Gobierno Federal

SCT

- **Superficie:**
5.34 hectáreas y 320 metros lineales de atraque
- **Monto de inversión:**
500 mdp
- **Ubicación:**
Sonora (Puerto de Guaymas)
- **Capacidad Esperada:**
175 mil TEU anuales (1ª etapa)
- **Fuente de financiamiento:**
Inversión privada mediante contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones.
- **Fecha probable de licitación:**
Septiembre de 2009
- **Inicio de operaciones:** 2012
- **Descripción:** Una Terminal Especializada de Contenedores (TEC) en el puerto de Guaymas, que formaría parte del proyecto de los corredores multimodales Guaymas – Arizona y Guaymas-Mexicali. Además de la operación de la TEC, el contrato incluye la prestación de los servicios de maniobras para contenedores en los muelles 2, 3 y 4 (colindantes a la futura terminal) que actualmente opera la API.
- **Beneficios:** La diversificación de los negocios del puerto, así como incrementar los flujos del comercio internacional con destino u origen en Asia y Norteamérica, impulsando el movimiento de carga a través de opciones logísticas en los corredores, Guaymas – Arizona y Guaymas- Mexicali.
- **Impacto regional:** se lograría impulsar la economía en la zona, derivado de la generación de empleos directos e indirectos, ya que al funcionar paralelamente con los Corredores Multimodales, todos los actores logísticos que intervienen en éste, resultarían beneficiados.



Vicé-Rector

AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE VERACRUZ EN LA ZONA NORTE

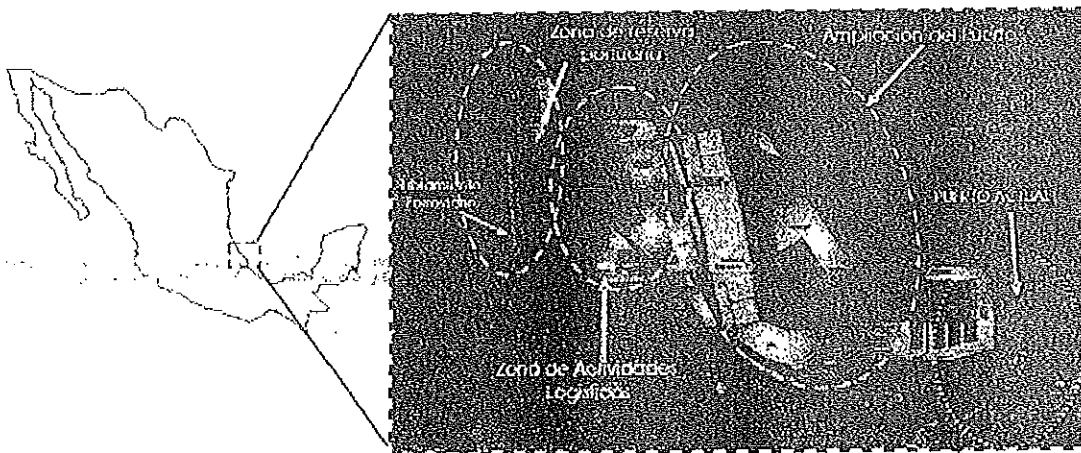


GOBIERNO FEDERAL

SCT

- Superficie total:
950 hectáreas.
- Monto de inversión Total:
41,010 mdp
Inversión Pública: 14,108 mdp
Inversión Privada: 26,902 mdp
- Ubicación:
Veracruz (Puerto de Veracruz)
- Capacidad instalada:
95 millones de toneladas anuales
- Longitud de rompeolas:
8.0 kms.
- Fecha probable de licitación:
Noviembre de 2009
- Tiempo de construcción:
4 años

- Descripción: Construcción de la ampliación natural del puerto de Veracruz en la zona norte, para la construcción de terminales especializadas en contenedores, granel agrícola y mineral, fluidos y vehículos; la cual incluye rompeolas, dragados, rellenos y muelles para 37 nuevas posiciones de atraque.
- Beneficios: Atender la demanda de transporte marítimo en el litoral del Golfo de México/ Océano Atlántico, para el comercio exterior de la región central de México, así como desarrollar zonas de actividades logísticas. Con esta obra se dará viabilidad al crecimiento futuro del puerto de Veracruz, reduciendo el nivel de saturación de la capacidad instalada y los congestionamientos en muelles, patios y áreas de almacenamiento, para mejorar los niveles de eficiencia operativa y productividad.
- Impacto regional: El proyecto de la ampliación del puerto de Veracruz tendrá un alto impacto regional, principalmente en los siguientes estados: Veracruz, Estado de México, Distrito Federal, Morelos, Puebla, Querétaro, Hidalgo y Nuevo León.



PUNTA COLONET



GOBIERNO FEDERAL

SET

- **Longitud:**
300 kms
- **Monto de inversión:**
44,505.0 mdp (en revisión)
- **Ubicación:**
Baja California
- **Tránsito esperado:**
1 millón de TEU en el primer año
- **Esquema a utilizar:**
Concesión: recursos privados (en revisión)
- **Fecha probable de licitación:**
En definición
- **Tiempo de construcción:**
60 meses
- **Descripción:** Construcción de la vía ferroviaria para el proyecto multimodal. El proyecto se ubica en Bahía Colonet a 140 kms al sur de Ensenada, Baja California, el cual contemplará uno o dos puntos de destino en la frontera con Estados Unidos, así como la prestación del servicio público ferroviario de carga y los permisos para prestar los servicios auxiliares correspondientes en dichas rutas.
- **Beneficios:** Competir en un mercado creciente de tráfico de carga de contenedores provenientes del sureste asiático, posicionar a México como un jugador importante en el manejo logístico de carga transpacífica.
- **Impacto regional:** Generación de un nuevo polo de desarrollo (incluyendo el desarrollo habitacional), con la consecuente derrama económica, desarrollo de regiones y actividades económicas complementarias, proveedores y derivadas de la actividad portuaria y ferroviaria.

